



**Vážená pan
Ing. Dan Ťok
Ministr
Ministerstvo dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1 – Nové Město**

V Praze 10. června 2015

**Reakce na odpověď Č.j. 136/2015-190-VD/2 ve věci zlepšení železničního spojení na trati
č. 221 Praha - (Benešov u Prahy) - České Budějovice**

Vážený pane ministře,

děkuji za odpověď na mou interpelaci číslo 473. Vaše reakce mne však nabádá k dalším dotazům a připomínkám, které tímto vznáším. Z následujících důvodů si dovoluji s příliš obecnou odpovědí nesouhlasit:

- stavby, které budou probíhat od roku 2016 (Vršovice - Hostivař, Votice - Sudoměřice, Doubí - Tábor) nejsou natolik problematické, aby znemožňovaly vedení expresní linky, budou totiž probíhat převážně mimo stopu současné tratě, takže omezení dopravy bude malé
- takto bychom museli čekat až na úplné dokončení koridoru někdy po roce 2020 a stále bychom se vymlouvali, že to ještě není na 100 % hotové
- ani u staveb na 1. a 2. koridoru se nečekalo se zavedením Ex vrstvy až do jejich úplného dokončení, byly zaváděny už od začátku modernizace v 90. letech i přesto, že v některých letech bylo rozpracovaných mnoho stavebních úseků
- kromě úseku Praha - Strančice není pravdou, že by Ex vlaky narušovaly jízdu vlaků Os (někde jezdí Os vlaky jen jednou za hodinu, někde jen jednou za 4 hodiny!)
- kde by Ex vlaky narušovaly jízdu vlaků R? Pokud by jezdily z Prahy půl hodiny po R vlaku, nemohou R dohnat (jízdni doba R v roce 2016 bude 2:21 h, min. jízdni doba Ex by byla 1:50)
- v úseku Praha - Strančice jsou už dnes i vlaky R zpožděny kvůli Os vlakům a funguje to, takže pokud by podobně byl o 3 minuty zdržen vlak Ex, nevedlo by to

Otázky na závěr:

- 1) Kdy je stavebně reálné nejdříve zahájit vedení Ex vlaků do Č. Budějovic?

- 2) Jak konkrétně se vyřeší kolize s Os vlaky Praha - Strančice a R vlaky Praha - České Budějovice?
- 3) Jaké by byly náklady na zavedení této expresní linky?
- 4) Jak je možné, že se na dvoukolejnou na trasu Praha - Kolín - Česká Třebová vejde 5 expresních vlaků za hodinu (16:06 Leo Express, 16:19 EC Jan Perner, 16:39 IC Sprinter, 16:42 RJ Joseph Haydn, 16:48 IC Regiojet, dále rychlíky a Os vlaky) a na převážně dvoukolejnou trať Praha - České Budějovice se nevejde jeden expres za dvě hodiny?

Vážený pane ministře, předem děkuji za odpovědi na mé dotazy.

S pozdravem

.....

prof. RNDr. František Vácha, Ph.D.