

ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Praha 27. května 2015
Č. j.: 136/2015-190-VD/2

Vážený pane poslanče,

obdržel jsem Vaši interpelaci, ve které se na mne obracíte s návrhem na zlepšení železničního spojení mezi Českými Budějovicemi a Prahou prostřednictvím expresních vlaků. Dovoďte mi, abych na tuto interpelaci uvedl následující odpověď.

Dálková železniční doprava v České republice je v souladu s ustanovením § 4 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, objednávana Ministerstvem dopravy. Touto objednávkou zajišťuje Ministerstvo dopravy dostupnost dálkové železniční dopravy na celém území České republiky. V případě trati Praha – České Budějovice je tato služba zajištěna prostřednictvím pravidelného hodinového intervalu rychlíků. Jak uvádíte ve své interpelaci, na trati z Prahy do Českých Budějovic proběhly a nadále probíhají stavební práce, které mají za cíl zrychlit a celkově zkvalitnit cestování po tomto mezinárodním železničním koridoru. Ministerstvo dopravy si uvědomuje potřebu zhodnotit investované finanční prostředky do železniční infrastruktury a v souladu s usnesením vlády České republiky č. 758 z 15. září 2014 připravuje koncept nového segmentu expresních vlaků. Tento cíl se promítl nejen do spolupráce s kraji na koordinaci objednávky veřejné dopravy, ale je také součástí dohod s rakouskými partnery v oblasti mezinárodní dopravy. Z dostupných informací jasně vyplývá pozitivní dopad a podpora tohoto záměru objednatele dálkové dopravy. Klíčové pro tento záměr je však zajištění finančních prostředků na objednávku vlaků. Ty prozatím nebyly vyčleněny.

V souladu s tímto výhledovým cílem Ministerstvo dopravy poptalo prověřit možnosti konstrukce tras expresních vlaků v roce 2016. První jednání proběhla již v minulém roce, avšak i pro následující jízdní řád 2016 bude skutečností, že nadále probíhající modernizační práce v předpokládaném rozsahu neumožní konstrukci expresních tras v potřebné rychlosti a kvalitě, která bude akceptovatelná jak pro objednatele dálkové dopravy, tak i pro dopravu regionální. Nevhodné nebo neatraktivní trasy expresních vlaků by nepřinesly očekávané efekty pro cestující a naopak by nadměrně zatížily rozpočet objednatele. Je třeba si také uvědomit to, že nový provozní koncept

bude znamenat zvýšení nákladů na objednávku vlaků dálkové dopravy, které ani v optimálním případě nebude možné plně pokrýt nárůstem výnosů na předmětné dráze.

S tímto bodem souvisí i druhá část Vaší interpelace. Ministerstvo dopravy, které je objednatelem veřejných služeb v přepravě cestujících dálkovou železniční dopravou v České republice, má možnost uzavírat smlouvy na tyto služby s dopravcem buď přímo, nebo na základě otevřeného nabídkového řízení. S ohledem na přínosy nabídkových řízení, kdy dochází k soutěži mezi dopravci a uzavření smlouvy s nejvýhodnější nabídkou, připravuje Ministerstvo dopravy na vybraných relacích postupný přechod od přímo uzavíraných smluv k otevřenému trhu objednávané dálkové železniční dopravy. Tato skutečnost však nebrání žádnému dopravci již nyní provozovat obdobné služby na tzv. vlastní podnikatelské riziko. Příkladem otevřenosti železničního trhu v České republice je například právě relace Praha – Ostrava. Ta jako jedna z mála v České republice disponuje dostatečnou poptávkou cestujících a umožňuje dopravcům provozovat dopravní služby bez kompenzace z veřejných rozpočtů, což podle ekonomického posouzení je v České republice spíše výjimečné. V případě relace Praha – České Budějovice je dlouhodobou snahou Ministerstva dopravy zajistit vyšší kvalitu železničního spojení, které bude přímou konkurencí autobusovým spojům a především individuální automobilové dopravě.

Vážený pane poslanče, závěrem sděluji, že zavedení expresních vlaků na relaci Praha – České Budějovice je jednou z hlavních priorit Ministerstva dopravy v oblasti dálkové železniční dopravy, jakožto i zvyšování kvality vozidlového parku a poskytovaných služeb ve spojích dálkové dopravy objednávaných Ministerstvem dopravy.

S pozdravem



Vážený pan
Prof. RNDr. František Vácha, PhD.
poslanec
Parlament České republiky